



Comfort Ride™

Les 4 suspensions indépendantes de la base motrice, reglables avec précision, fournissent un niveau de confort et de stabilité optimal, à l'intérieur comme à l'extérieur. Gardez votre énergie pour les choses essentielles.

Performance

Les nouveaux moteurs puissants, associés aux roues avant motrices et à l'ESP (dispositif électronique de stabilité) vous procurent toute la vitesse et la liberté de mouvement souhaitées. Allez là où vous voulez.

Autonomie

Capable de vous élever de 35 cm, l'élévateur d'assise AP procure une autonomie et une facilité d'accès inégalées.

Commandes

Commandes de conduite et de positionnement de siège ultra modernes. Écran LCD couleur avec fonctions mémoire, indicateur de vitesse et horloge.

Revêtement

Couleurs



sunburst orange radiant red







power pink



ocean blue













simili cuir

Caractéristiques techniques

Longueur	1140 mm
Largeur	655-790 mm
Hauteur	960-1170 mm
Longueur de transport min.	825/930 mm
Hauteur de transport min.	825 mm
Hauteur d'assise	450 mm
Hauteur d'assise avec élévation électrique du siège	450-800 mm
Poids avec batteries	186 kg
Poids des batteries	2 x 23 kg
Poids max. utilisateur	150 kg
Largeur d'assise	420-570 mm (par 50 mm)
Profondeur d'assise	370-570 mm (par 25 mm)
Largeur de dossier	360/410/460/510 mm
Hauteur de dossier	470, 545-670 mm (par 25 mm)
Distance entre accoudoirs	380-480/480-580 mm
Angle de dossier – réglable	120° (manuel), 150° & 180° (électrique)
Hauteur d'accoudoirs	185-320 mm

Angle du repose-jambes – réglable	90°-180°
Capacité des batteries	2 x 73 AH
Autonomie	25-35 km*
Vitesse max.	10 km/h
Diamètre de giration (ISO 7176-5)	1525 mm
Braquage dans les couloirs	1140 mm
Franchissement d'obstacles	70-100 mm
Suspension	Oui
Électronique R-net	120A
Élévation électrique de l'assise	Oui
Réglage électrique de l'inclinaison d'assise (arrière)	50°
Réglage électrique de l'inclinaison d'assise (avant)**	10°/20°/45°
Réglage électrique du repose-jambes	Oui
Réglage électrique du dossier	Oui
Garantie	2 ans
ISO 7176-19/ISO 10542-3	Oui – soumis aux essais de choc
EN12182/EN12184 CE	Oui

www.permobil.com

F5CORPUS.20150112.FR



F5_Corpus_FR_2.indd 2 2015-02-11 09:50